

GRUPO DE PRESIÓN DE GASÓLEO FP 1 BOMBA - FP ZW 2 BOMBAS

Equipo de trasiego de tanque a tanque para diésel y HVO

MODELO		FP 10	FP 23	FP 41	FP 90	FP 120	FP 240	FP 360	FP 570
CAUDAL	l/h	100	260	460	900	1.400	2.100	3.400	5.300
TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN	VOLTIOS	400*	400*	400*	400	400	400	400	400
POTENCIA DEL MOTOR	KW	0,25	0,25	0,25	0,55	0,55	2,2	3	3
	C.V.	1/3	1/3	1/3	3/4	3/4	3	4	4
REVOLUCIONES	U/min-1	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
CONEXIONES HIDRÁULICAS	ASPIRACIÓN	1/2" iG	1/2" iG	1/2" iG	1" iG	1" iG	DN 32	DN 40	DN 40
	IMPULSIÓN	1/2" iG	1/2" iG	1/2" iG	3/4" iG	1" iG	DN 32	DN 40	DN 40
	SEGURIDAD	1/2" iG	1/2" iG	1/2" iG	3/4" iG	1" iG	DN 32	DN 40	DN 40
LA VALVULA DE SEGURIDAD SE ABRE EN:	Kg/cm²	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
NIVEL SONIDO	dB (A)	58	58	58	58	58	58	58	58
PROTECCIÓN DEL MOTOR	IP	55	55	55	55	55	55	55	55

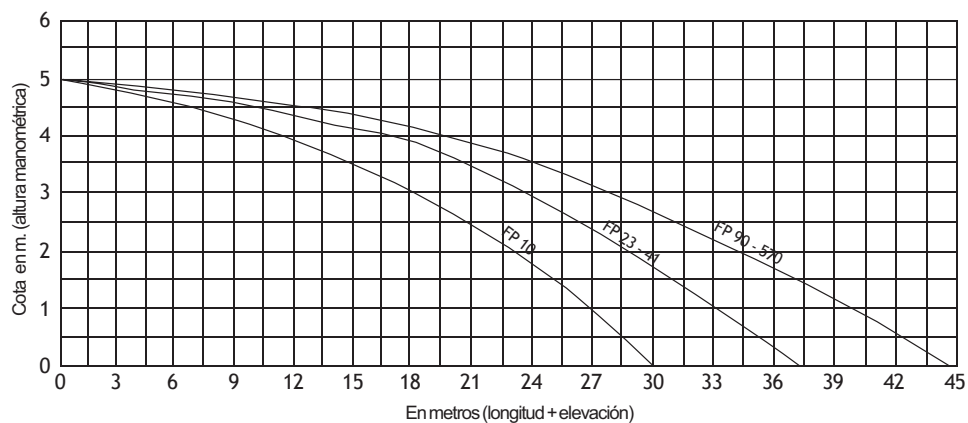
* Existe una versión monofásica 230 versión de alimentación (W)

- Para otros aforos y medios, consultar.

- Bridas roscadas DIN 2566

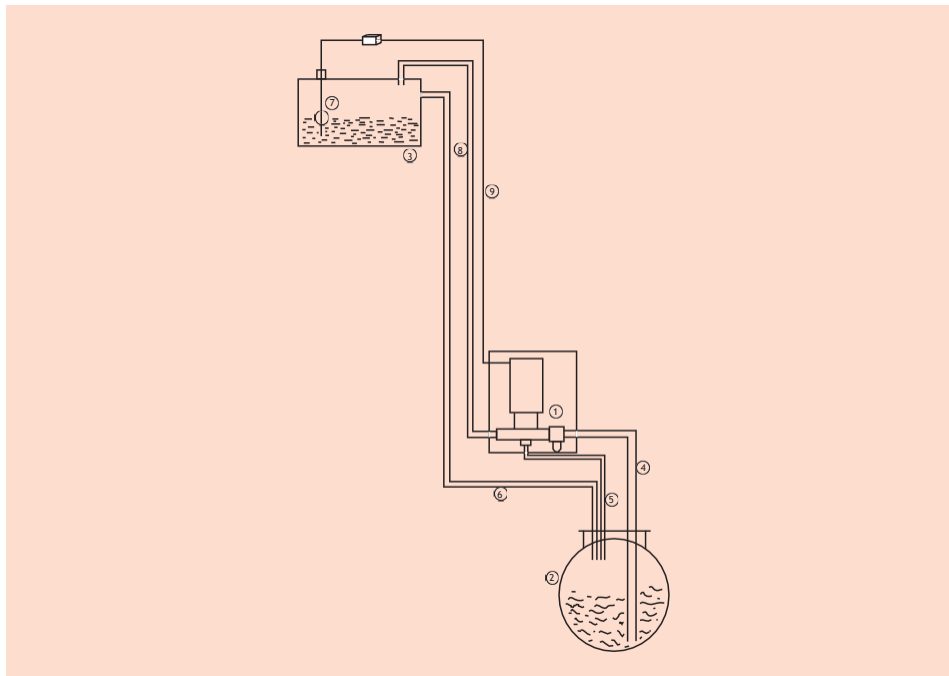
MODELO	FP 10		FP 23		FP 41		FP 90		FP 120		FP 240		FP 360		FP 570	
	N	ZW	N	ZW	N	ZW	N	ZW	N	ZW	N	ZW	N	ZW	N	ZW
A	595	870	595	870	595	870	595	890	595	890	1.200	1.200	1.200	1.300	1.200	1.300
B	575	720	575	720	575	720	575	790	575	790	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
C	240	240	240	300	240	300	240	350	240	400	500	850	500	850	500	850
Peso Aprox (kg)	14	31	16	35	16	35	24	68	28	79	100	200	130	230	195	300

Diagrama de aspiración



GRUPOS DE PRESIÓN DE GASÓLEO

FP 1 BOMBA - FP ZW 2 BOMBAS



- 1) Bomba Tipo FP
- 2) Tanque principal
- 3) Tanque diario
- 4) Tubo de succión
- 5) Tubería de sobrepresión
- 6) Tubería de rebosadero
- 7) Interruptor de nivel SMMR 1
- 8) Tubería de suministro de GASÓLEO
- 9) Línea de control

Listado de piezas en FP MODELS

Versiónes de una bomba FP 10 - FP 570

Motor, brida, acoplamiento, bomba de engranajes, válvula de sobrepresión, filtro en el lado de aspiración y vacuómetro, conexiones de tubería rígida (acero), montadas en marco de fijación a la pared hasta FP 120. Por encima de FP 240, cubierta de piso de marco en ángulo. Montaje eléctrico listo, interruptor, protección del motor y conexión para interruptor de nivel. Para facilitar la conexión, recomendamos el interruptor de nivel SMMR1 para su tanque.

Dos versiones de bombas FP 10 - FP 570 ZW

2 motores, brida, acoplamiento, 2 bombas de engranajes, válvula de sobrepresión, filtro en el lado de aspiración y vacuómetro, conexiones de tubería rígida (acero), montadas en marco de fijación a la pared hasta FP 120. Por encima de FP 240, cubierta de piso de marco en ángulo. Conjunto eléctrico listo, interruptor eléctrico alternativo, protección del motor y conexión para interruptor de nivel. Para una fácil conexión, recomendamos el interruptor de nivel SMMR1 para su tanque.

Versiónes especiales libres de metales no ferrosos bajo pedido.

Para viscosidades más altas, consulte la especificación del sistema FP adecuada.

Accesorios y adaptaciones

- Sistema de control de falla de GASÓLEO, para proteger los engranajes que funcionan con el tanque vacío.
- Salida de relé de tensión libre para control desde el Sistema de Gestión de Edificios centralizado, en kit de 3, 4 o 6 señales (2 térmicas, motores 1 o 2 ON, baja presión y Leak safety ON).
- Sistema de alarma GSM por mensajes SMS, o conexión a módem.
- Adaptación del Grupo de Presión para alta presión, condiciones de trabajo de hasta 4,5 Kg/cm².
- Bandejas colectoras de fugas con detectores de infrarrojos (de serie en FP 240 y superiores).
- Modificaciones para adaptarse a entornos específicamente regulados (equipos tropicalizados o ATEX.)
- Electroválvulas con limitadores de caudal, para automatizar el llenado de los depósitos de suministro de generadores eléctricos.
- Armarios de chapa insonorizados con espuma polipiramidal UNE-25 y cerradura. Fabricado sin respaldo y hecho a medida para cada modelo de Grupo de Presión.
- Montaje de Grupos de Presión en armarios IP-55 para instalación en exteriores con aspiración exterior y acoplamientos de tubería de transmisión, prensas de conexión eléctrica y rejillas de ventilación.