

# GPS-DOMESTIC



## MANUAL DE INSTALACIÓN GPS DOMESTIC

V0123-101-A-EN

# ÍNDICE

Instalación GPS Domestic	3
Problemas habituales y mantenimiento	4
Esquemas eléctricos	5
Despiece	6
Ejemplo de instalación	7
Especificaciones técnicas GPS Domestic	8
Accesorios	9
Guía rápida de los indicadores luminosos	10

## **INSTALACIÓN GPS-DOMESTIC**

- 1/ Conectar la tubería de aspiración del equipo al depósito.
- 2/ Conectar las tubería de aspiración del quemador (llave de corte) y retorno al filtro (si aplica), al punto de consumo (quemador). Ver Pág. 7.
- 3/ Conectar al GPS-Domestic la alimentación eléctrica.
- 4/ Modo de arranque automático: Si mantiene pulsado el botón de inicio mientras se alimenta el equipo (además de que el equipo esté en bajo nivel), se procede a una secuencia en la que primero se iluminan el bajo nivel, después el Marcha y por último el alto nivel; seguidamente, se apagarán y parpadea el LED de Marcha. Llegados a este punto y manteniendo durante 5 segundos el botón de marcha pulsado y pasado éste tiempo dejamos de pulsar, se pondrá en marcha la bomba parpadeando alternativamente el LED de bajo nivel y de Marcha, manteniéndose en funcionamiento el equipo hasta alcanzar el llenado del depósito, a partir de este momento el equipo trabajará en modo automático.

La bomba puede ser ruidosa inicialmente hasta que el combustible empieza a pasar a través de ella.

- 5/ En el funcionamiento automático, al descender el nivel del depósito hasta el 50 % aprox., se pondrá en marcha la bomba hasta el 80 % aprox. momento en el cual se parará, si por cualquier circunstancia el nivel del depósito asciende hasta muy alto nivel o desciende hasta muy bajo nivel se parará el equipo y se encenderán los leds correspondientes.

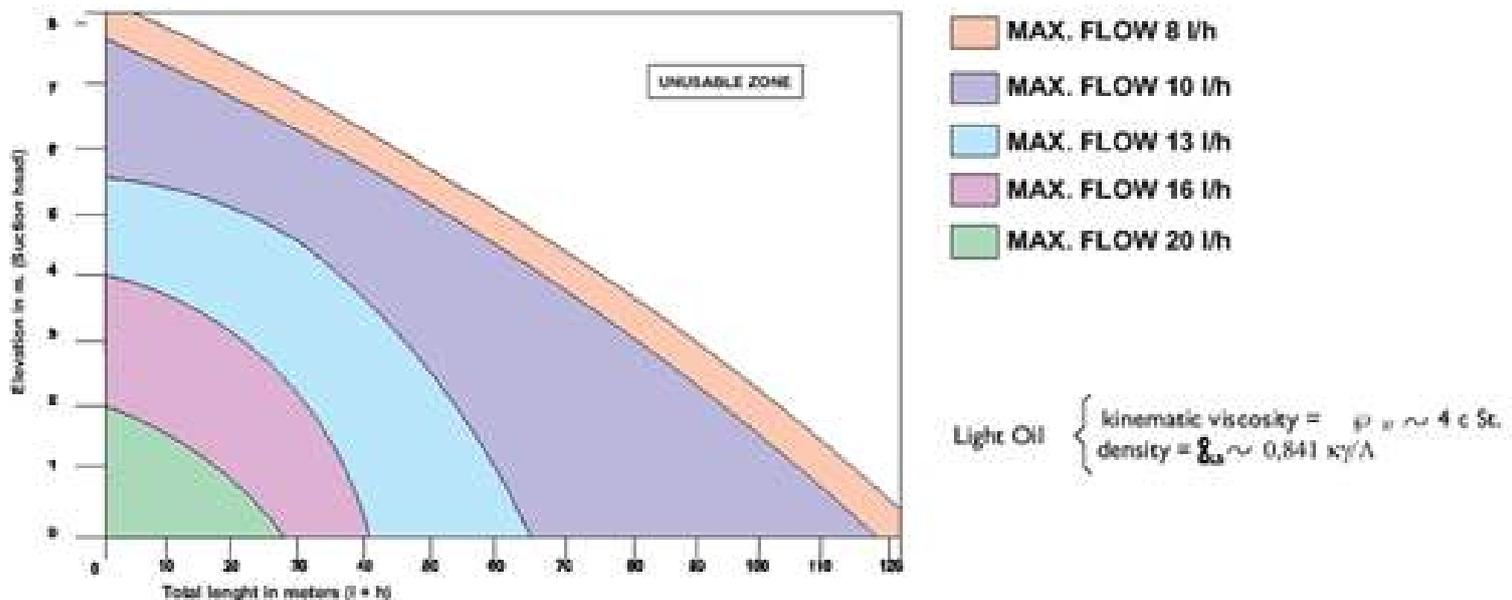
## Si el gasóleo no llega al GPS-Domestic

- Compruebe la tubería de aspiración, posibles obstrucciones o tomas de aire o falta de gasóleo en el depósito.
- ¿La longitud, altura de aspiración está dentro de las cotas?
- Compruebe el poder de aspiración de la bomba.
- Comprobar tensión que le llega a la bomba, cuando está en marcha, (más o menos 180 Vac)

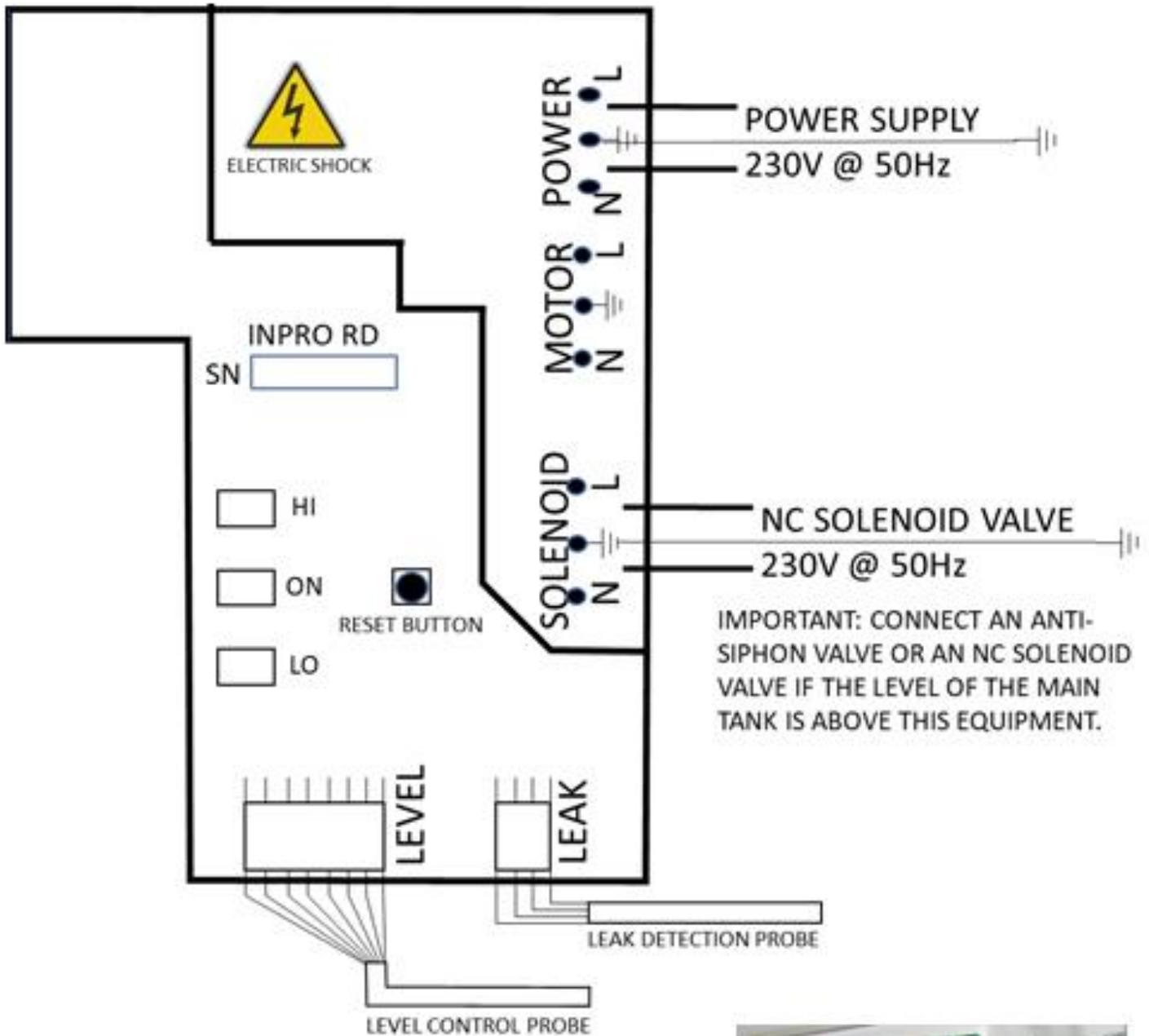
## Mantenimiento:

- Limpiar periódicamente el filtro.

## Curva de aspiración:

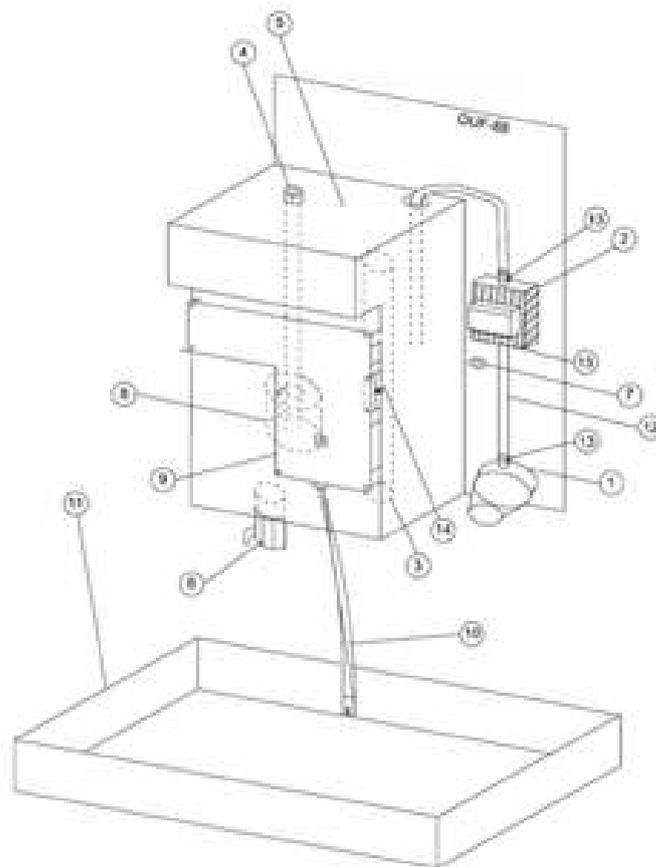


# GPS 10 – Esquema eléctrico.



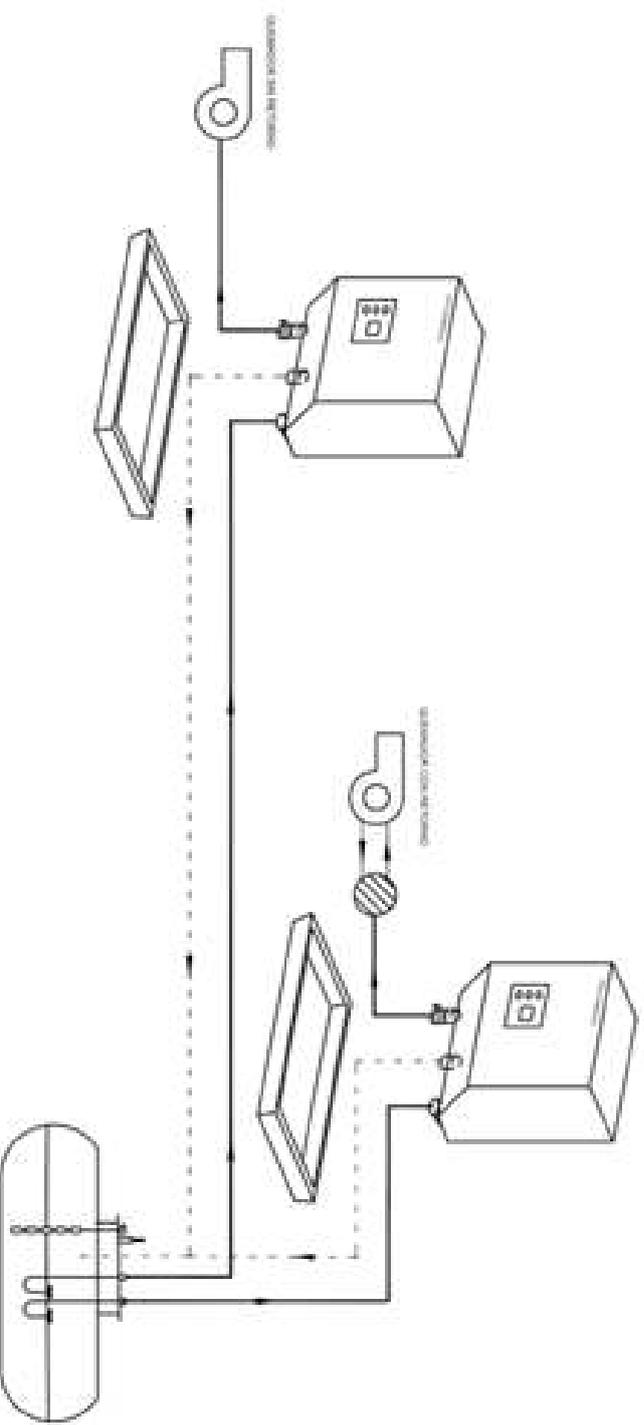
△ **Atención:** Asegurarse que la tierra esté correctamente conectada.





	DESCRIPCIÓN PARTE	Código
1	FILTRO 3/8 " ALUMINIO	01110002004010
2	BOMBA	01000000004660
3	REBOSE 1/2"	
4	SONDA INTERRUPTOR DE NIVEL GPS DOMESTIC	23130000032010
5	CONJUNTO DEPÓSITO (3 litros)	00000000000010
6	SALIDA PARA QUEMADOR 3/8 "	01050000380167
7	AGUJERO PARA ENTRADA DE ALIMENTACIÓN ELECTRICA	23110000000010
8	BOYA DE ACERO INOXIDABLE	23080000000010
9	CIRCUITO DE CONTROL INTEGRADO CON DETECTOR DE DERRAMES	03110000000810
10	BADEJA DE DERRAMES	00000003010012
12	TUBO TRANSPARENTE	01120000090805
13	ABRAZADERA METÁLICA	05080000000208
14	TOMA DE TIERRA	

## Ejemplo de instalación:

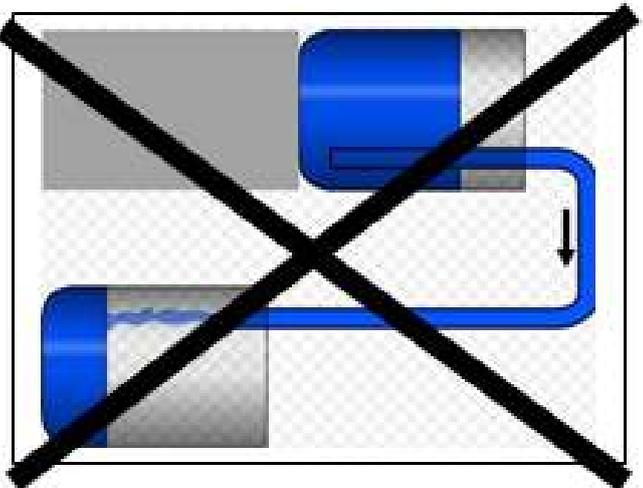


### Importante:

**Para uso en exteriores, Se debe usar un armario de protección a la intemperie.**

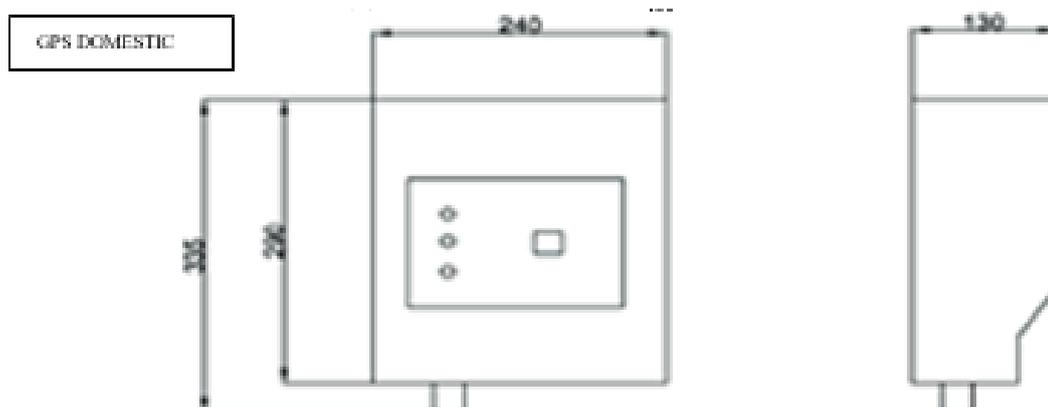
Para instalaciones en las que el equipo está por debajo del nivel de carburante del tanque principal, se requiere una válvula anti-sifón o una válvula solenoide NC, para evitar el sifón y derrames por gravedad.)

**Este equipo requiere una línea de succión exclusiva, ya que si existen derivaciones a otros equipos, los otros equipos se quedarán sin carburante.**



# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GPS DOMESTIC

TIPO DE BOMBA	Bomba de piston
ASPIRACIÓN VERTICAL (MAX.)	8 m vertical (Para tubo de 8 mm)
ASPIRACIÓN HORIZONTAL (MAX.)	100 m horizontal (Para tubo de 8 mm)
CAUDAL PROMEDIADO (Para tubo 8mm)	8 L/hr a: 8 m vertical y 25 m horizontal 15 l/hr a: 5 m vertical y 25 m horizontal
CONEXIÓN ASPIRACIÓN	3/8 " BSP
CONEXIÓN QUEMADOR	3/8 " BSP
CONEXIÓN REBOSE	1/2 " BSP
ALIMENTACIÓN	230Vac, 50Hz
POTENCIA	50 W
CAPACIDAD DEPÓSITO	3,5 Litros
	GPS DOMESTIC
DIMENSIONES:	Ancho: (240 mm) Fondo: (130 mm) Alto: (335 mm)
PESO APROX.	3 kg
TIPO CARBURANTE	KEROSENO, DIESEL, HVO



## Equipamiento:

### **Bandeja colectora de derrames con detector de fugas.**

El equipo incluye una bandeja con detector de fugas por infrarojos con el equipo.

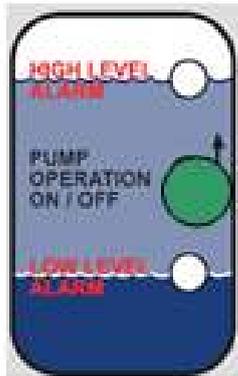
### **¿Como funciona el sistema de detección de fugas ?**

Una vez instalado el sistema, si el detector capta la presencia de líquido, por un sobrellenado, El led de alto nivel empezará a parpadear lentamente durante 5 segundos, si pasado este tiempo se verifica el derrame, entonces, el LED de alto nivel parpadeará rápidamente y se mantendrá en este estado hasta que la sonda de infra-rojos esté totalmente limpio de nuevo y se actúe sobre el pulsador de marcha.



# Guía rápida de los indicadores luminosos.

## Operación normal:



GPS encendido.  
El nivel está entre el mínimo y el paro.

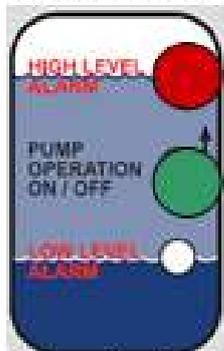


Nivel en reposición



Sin alimentación

## Estados de alarma:



Alto nivel



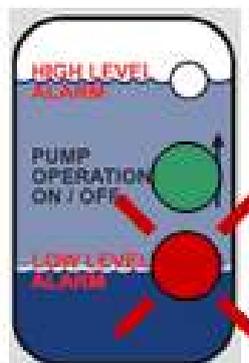
Bajo nivel



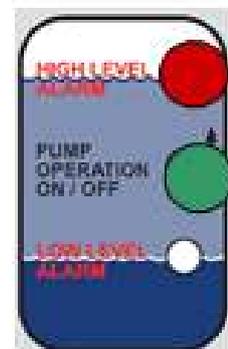
Detección de derrames (opcional)



Detección de derrames (opcional)  
Combinado con bajo nivel

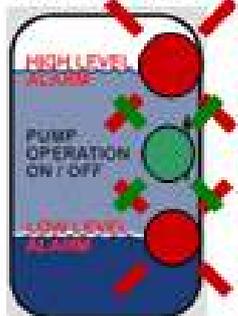


Paro por no haber combustible  
se activa aprox. 1 hora después  
De funcionar sin líquido



Problema con sonda de nivel  
/alto nivel

## Other Status:



## Secuencia de reset :

Después del encendido  
parpadean durante 3 segundos.



x 5...



## Automatic Start Mode facility

Para entrar pulsar 3 segundos el pulsador  
Y dejar que parpadee el verde 5 segundos



C/Invierno 4-6  
28500, Arganda del Rey, Madrid  
ESPAÑA  
[www.inprogroup.net](http://www.inprogroup.net)